

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato: 20-01-2025

Sagsnr.: 2025-260316

Dokumentnr.: 3870258

Sagsbehandler: JMP

Udkast til bekendtgørelse om flystøj fra Københavns Lufthavn, Kastrup

Bekendtgørelse om flystøj og støj fra motorafprøvninger i Københavns Lufthavn, Kastrup

I medfør af § 5, stk. 1 i lov nr. 1537 af 12. december 2023 om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup, jf. § 1 i lov nr. 1786 af 29. december 2025 om ændring af lov om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup (Bemyndigelse til at fastsætte regler om overordnede rammer for støjledning som følge af lufthavnens drift) og efter forhandling med ministeren for byer og landdistrikter og miljøministeren fastsættes:

Kapitel 1

Anvendelsesområde og definitioner

§ 1. Bekendtgørelsen fastsætter de overordnede rammer for den miljøgodkendende myndighed for flystøj og støj fra motorafprøvning af fly i Københavns Lufthavn, Kastrup.

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Flystøj: Støj fra startende og landende fly, samt taxikørsel i forbindelse med start og landing.
- 2) L_{DEN} : En indikator, der angiver støjbelastningen fra flystøj for et gennemsnitsdøgn, baseret på trafikken i de tre mest trafikerede måneder af året. Beregningsmetoden og forudsætningerne er beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5, 1994 (Støj fra flyvepladser), samt Miljøstyrelsens vejledning nr. 67, 2024 (Tillæg til vejledning 5/1994 Støj fra flyvepladser).
- 3) L_{night} : En indikator, der angiver støjbelastningen fra flystøj i natperioden (tidsrummet kl. 22.00-07.00) i et gennemsnitsdøgn, baseret på trafikken i de tre mest trafikerede måneder af året. Beregningsmetoden og forudsætningerne er beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 67, 2024 (Tillæg til vejledning 5/1994 Støj fra flyvepladser).



- 4) L_{Amax} : En målt værdi, som angiver støjens maksimale A-vægtede lydtrykniveau ved målepunktet (det maksimale øjebliksniveau).
- 5) Motorafprøvning: I denne sammenhæng dækker motorafprøvning over test af flymotorer, med henblik på afprøvning af pågældende motorer eller af flyets øvrige systemer. Motorafprøvning omfatter dog ikke brug af flymotoren i forbindelse med startproceduren. Motorafprøvninger registreres særskilt, således at støjen kan måles ved udvalgte målestationer.
- 6) Kontrolsituation: Kontrol for overholdelse af bekendtgørelsen og eventuelle supplerende vilkår i en miljøgodkendelse (tilsyn og egenkontrol).

Kapitel 2

Rammer for flystøj og motorafprøvninger i miljøgodkendelsen

§ 3. Den gennemsnitlige belastning fra flystøj – L_{DEN} - må med en tolerance på 1 dB ikke overstige den støjbelastning, som er vist på kortbilag 1. Tolerancen på 1 dB gælder alene for kontrolsituationer.

§ 4. Den gennemsnitlige belastning fra flystøj i natperioden – L_{night} - må med en tolerance på 1 dB ikke overstige den støjbelastning, som er vist på kortbilag 2. Tolerancen på 1 dB gælder alene for kontrolsituationer.

§ 5. Det maksimale A-vægtede lydtrykniveau – L_{Amax} - fra starter og landinger, ved de på kortbilag 3 markerede målestationer, må i natperioden i tidsrummet kl. 23.00-06.00 ikke overstige 80 dB inden for en måleubestemthed på 1 dB.

Stk. 2. Overskridelser af det i stk. 1 nævnte maksimale lydtrykniveau, som skyldes forsinkede fly eller for tidligt ankomende fly, med planlagt ankomst eller afgang i tidsrummet kl. 06.00-23.00, betragtes ikke som tilsidesættelsen af stk. 1.

Stk. 3. Overskridelser af det i stk. 1 nævnte maksimale lydtrykniveau, som skyldes flyvesikkerhedsmæssige forhold, valg af bane som skyldes banereparationer, snerydning og andre særlige vejrforhold, samt overskridelser, der efter Trafikstyrelsens vurdering skyldes meteorologiske forholds indflydelse på lydudbredelsen, betragtes ikke som tilsidesættelse af stk. 1.

§ 6. Motorafprøvninger, som indebærer et maksimalt støjniveau på 70 dB(A) eller mere i boligområder ved lufthavnen, må kun finde sted ved det på kortbilag 3 markerede område.

Stk. 2. Motorafprøvninger kan dog finde sted på andre afprøvningsområder, såfremt afprøvningsområderne kan gennemføres med et tilsvarende eller lavere støjniveau i de pågældende boligområder.

Kapitel 3

Myndighedskompetence

§ 7. Godkendelsesmyndigheden for Københavns Lufthavn, Kastrup meddeler miljøgodkendelse efter reglerne i lov om miljøbeskyttelse.

Kapitel 4

Ikrafttræden og overgangsbestemmelser

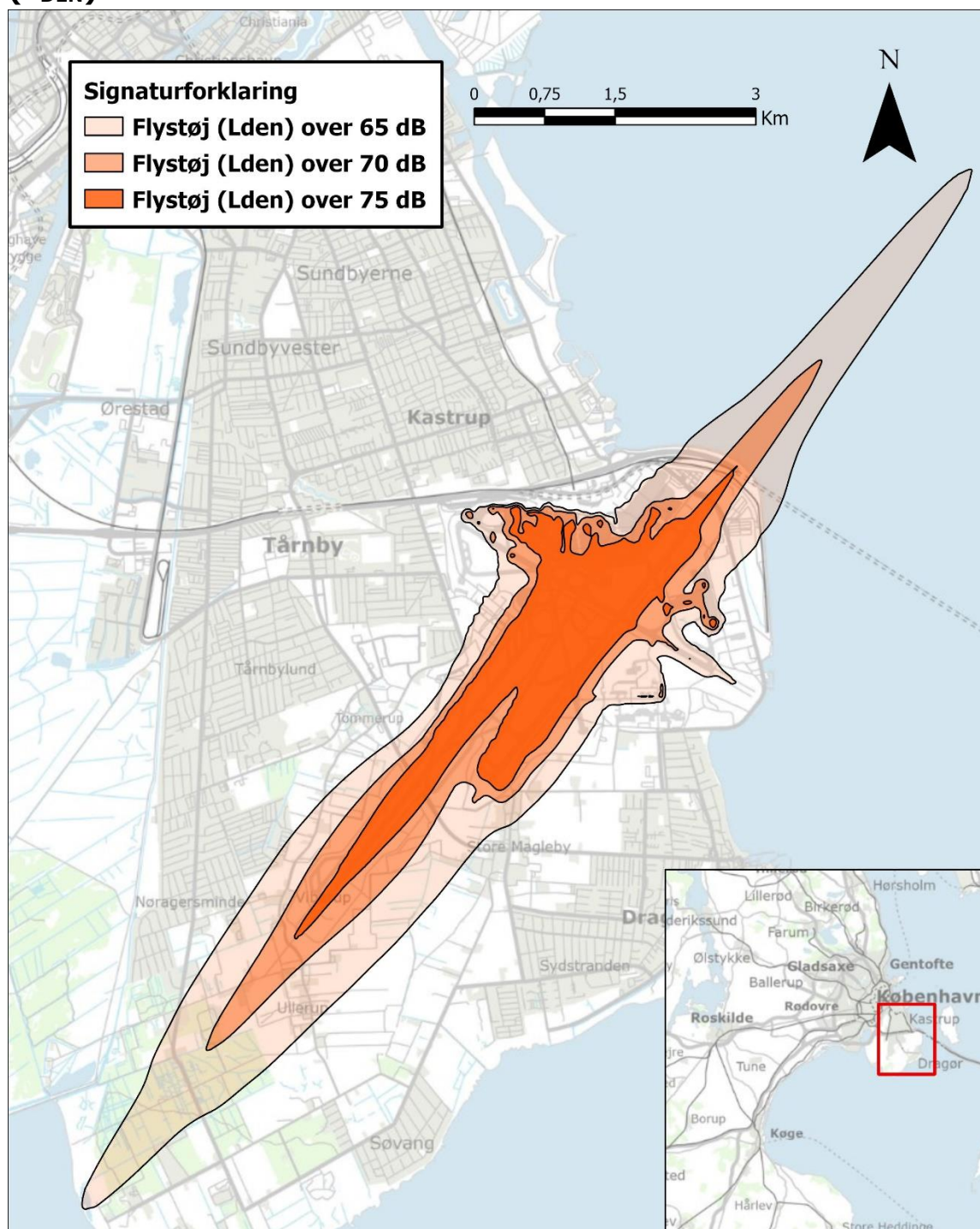
§ 8. Bekendtgørelsen træder i kraft d. [1. juli] 2026.



§ 9. Denne bekendtgørelse berører ikke eksisterende miljøgodkendelser af Københavns Lufthavn, Kastrup, før disse revurderes.



Kortbilag 1: Støjgrænser for gennemsnitlige belastning fra flystøj (L_{DEN})



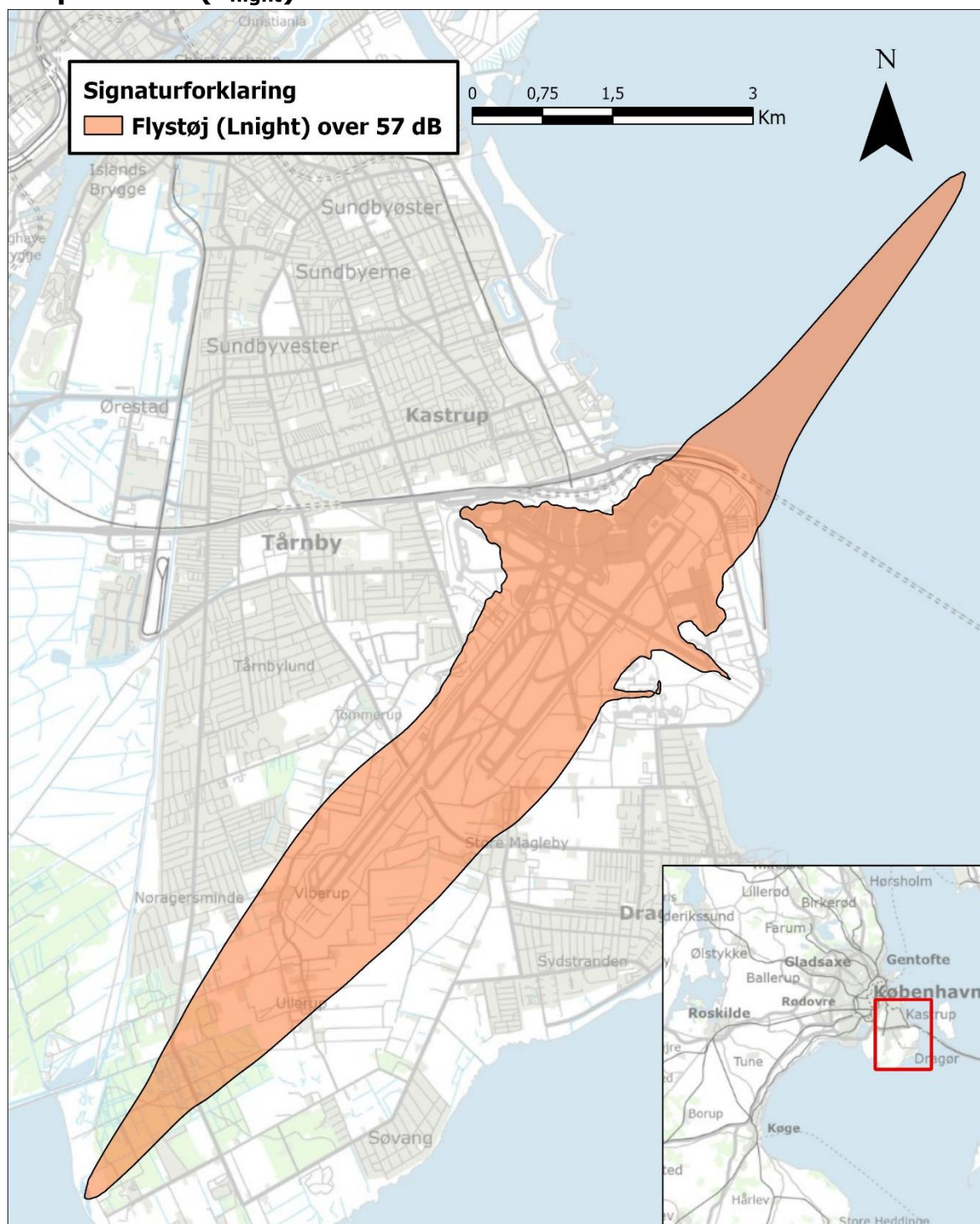
Metadata

Kortværk: Skærmkortet Dæmpet
Kilde: Dataforsyningen
Udtræksdato: 29.11.2024

Referencesystem: WGS 1984
Projektion: UTM Zone 32N



Kortbilag 2: Støjgrænser for den gennemsnitlige belastning fra flystøj i natperioden (L_{night})



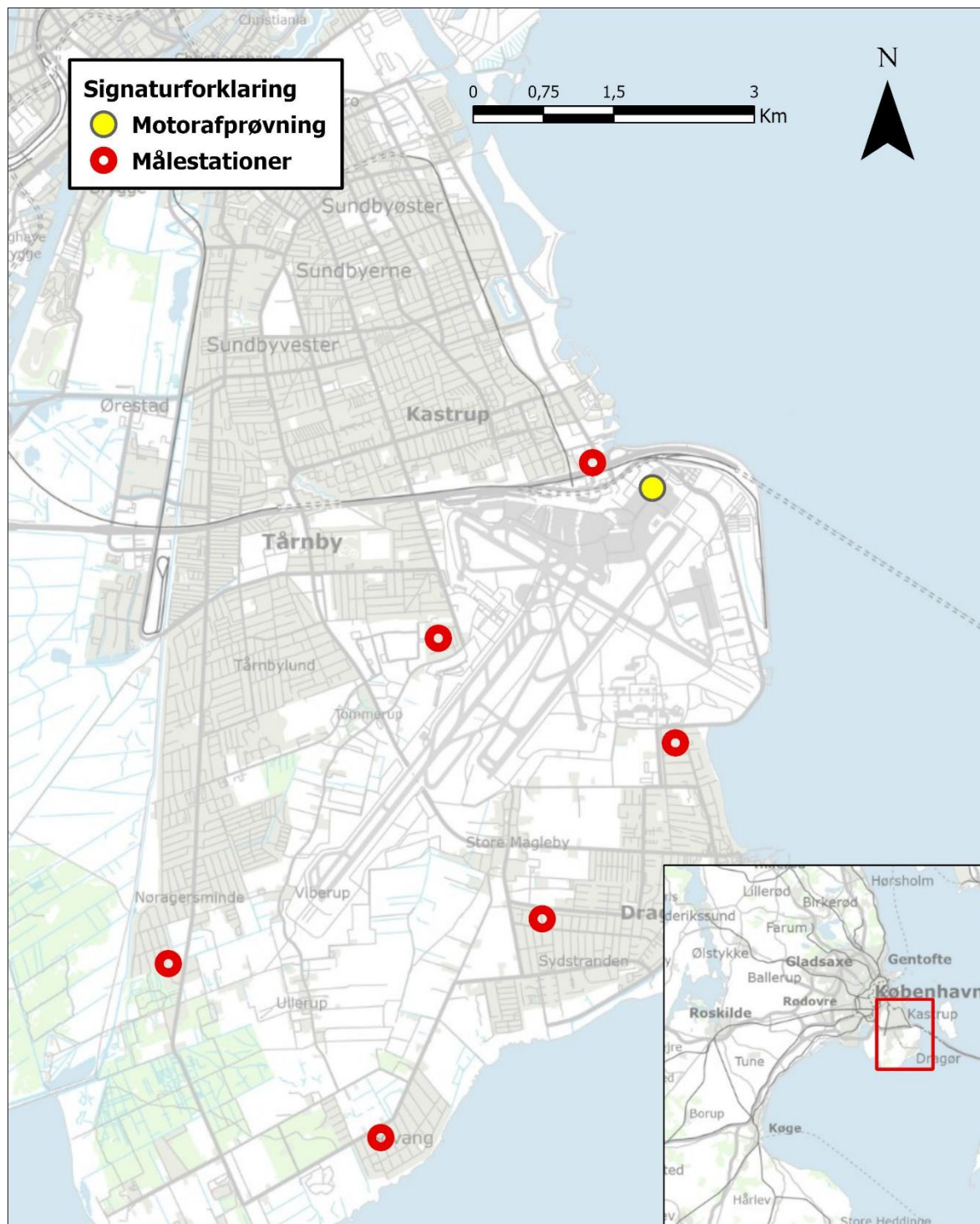
Metadata

Kortværk: Skærmkortet Dæmpet
Kilde: Dataforsyningen
Udtræksdato: 29.11.2024

Referencesystem: WGS 1984
Projektion: UTM Zone 32N



Kortbilag 3: Målestationer og motorafprøvningsområde



Metadata

Kortværk: Skærmkortet Dæmpet
Kilde: Dataforsyningen
Udtræksdato: 29.11.2024

Referencesystem: WGS 1984
Projektion: UTM Zone 32N